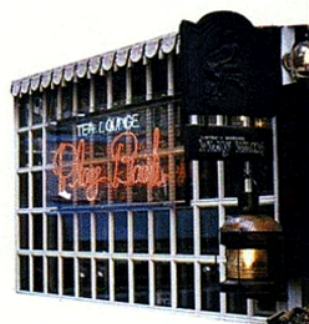
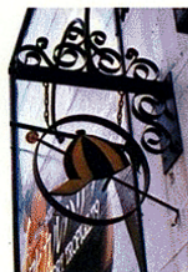


COROLLA

1300 Standard DX GL 1600 DX GL

VAN



1980年代の バン



’80年代の拡大するビジネスに対応できる機能性と、グレードアップした高品質な車室を合わせ持つ、1歩すすんだバン。
急速に変わりつつある1980年代のビジネスには、どんな車が求められるでしょうか。省資源、お仕事の拡大と多様化、そして人間中心のあたたかさ、週末対策…。それらの新しい条件を1歩先に満足させて誕生したのが「コロラバン」1300、1600シリーズです。排気量、馬力、荷室の広さ、積載量(※)、バックドアの使用性など’80年代のお仕事に余裕をもって対応した明日への新しい結論です。

1300 Standard 2door-4door ●エンジン型式:4K-J型 ●排気量:1,120cc ●最高出力:69ps/5,200p.m. ●最大トルク:10.5kg-m/3,600p.m. ●4速マニュアル



1300 GL 2door-4door ●エンジン型式:4K-J型 ●排気量:1,120cc ●最高出力:69ps/5,200p.m. ●最大トルク:10.5kg-m/3,600p.m. ●4速マニュアル



1300DX

2door-4door ●エンジン型式:4K-J型 ●排気量:1,120cc ●最高出力:69ps/5,200p.m. ●最大トルク:10.5kg-m/3,600p.m. ●4速マニュアル



長くつき合える

No. 1

※10年連続国内大衆CM販売台数第一位(69〜78年間連続)

10年連続ベストセラーの実績とご信頼に応じて、1980年代の魅力を数かず搭載。
時代がすすんでも満足して使えます。

4灯ヘッドランプにタルボミラー、直線のアートとも呼ぶたいシンプルで美しいラインは、いつまでもあきかないばかりでなく、商用以外の時にもワゴン感覚でお乗りいただけるはず。また、ドアを開けたとたんに思わずビックリされるほどの美しい計器盤まわりと、高品質でグレード感あふれる車室は、素晴らしいフォーリングを漂わせます。No.1セラー、カラーが自信をもってお届けするバンを超えたバンです。



1600 DX 2door-4door ●エンジン型式:12T-J型 ●排気量:1,588cc ●最高出力:86ps/5,600r.p.m.
●最大トルク:13.1kg-m/3,400r.p.m. ●4速マニュアル-3速オートマチック(4ドア)



1600 GL

2000r-4000r
●エンジン型式:12T-J型
●排気量:1,588cc
●最高出力:86ps/5,600r.p.m.
●最大トルク:13.1kg-m/3,400r.p.m.
●4速マニュアル-3速オートマチック(4ドア)



4ドア1600GL (リヤウィンドウワイパーはオプション)

バンを超えた バン

美しくグレード感あふれる計器盤と
操作性の高いコックピット。

人間中心に考えたい80年代のビジネス。
広い前方視界を確保すると同時に、無反射計器を
セフティパッドを厚くして安全性を高めた計器盤にレイアウト
しました。疲れを最少限におさえる集中一体式のスイッ
チメーターの視認性を高めた新設計ステアリングホイール(GL)
こま回りがラクなリニアフルギヤレシオ、小物を置けるアッパートレイ
便利な可動式グローブボックス<sup>(1300GL
1600DX, GL)</sup>
サイドデフロスター(GL)など
操作性・使用性を考えぬいた設計です。



4トア1600GLの計器盤(エアコン、リヤワイパーはオプション)

ウィークデー& ウィークエンド

お仕事中はもちろんのこと、週末のレジャーにも
ワゴン感覚でくつろげる高品質な車室。

あの世界のファミリーカー、No.1カローラ<sup>(18ヶ月連続総合乗用車販売台数1位の実績から
生れた、カローラ名の快適な乗りここと愛情ゆたかなインテリア。
ホイールベース、トレッドの拡大で広がったルームスペース。
ショルダー部分も曲面サイドウインドで余裕たっぷりです。
高品質な素材で仕上げたヘッドレスト分割式フロントシート(GL)
使用性を高めたELRシートベルト<sup>(1300GL
1600DX, GL)</sup>
快適なベンチレーション、グレード感のある
カラーコーディネーションなど、しっくりとくつろげます。</sup>



4トア1600GLのシート

80年代の Lサイズ

これからのお仕事の拡大を考えた
大きな荷室スペース。5人乗車時の積載量も
250kgに増加、多用途時代に応えます。

●ビジネスの多様化にお応えて長さが
25mm、幅で30mmも拡大した荷室スペース。
ロングホイールベース(2400mm)とワイドなトレッド
(1600mm、GL)で、荷物をどんどん積みます。
●5人乗車時の積載量が従来の200kgか

ら250kgに増えたことも見過ごせない大
きな魅力のひとつです。
●タイヤハウスを小さくまとめ、スベアタイヤを
床下に格納したワイド&フラットな荷台は
使用性がいいと向上しました。

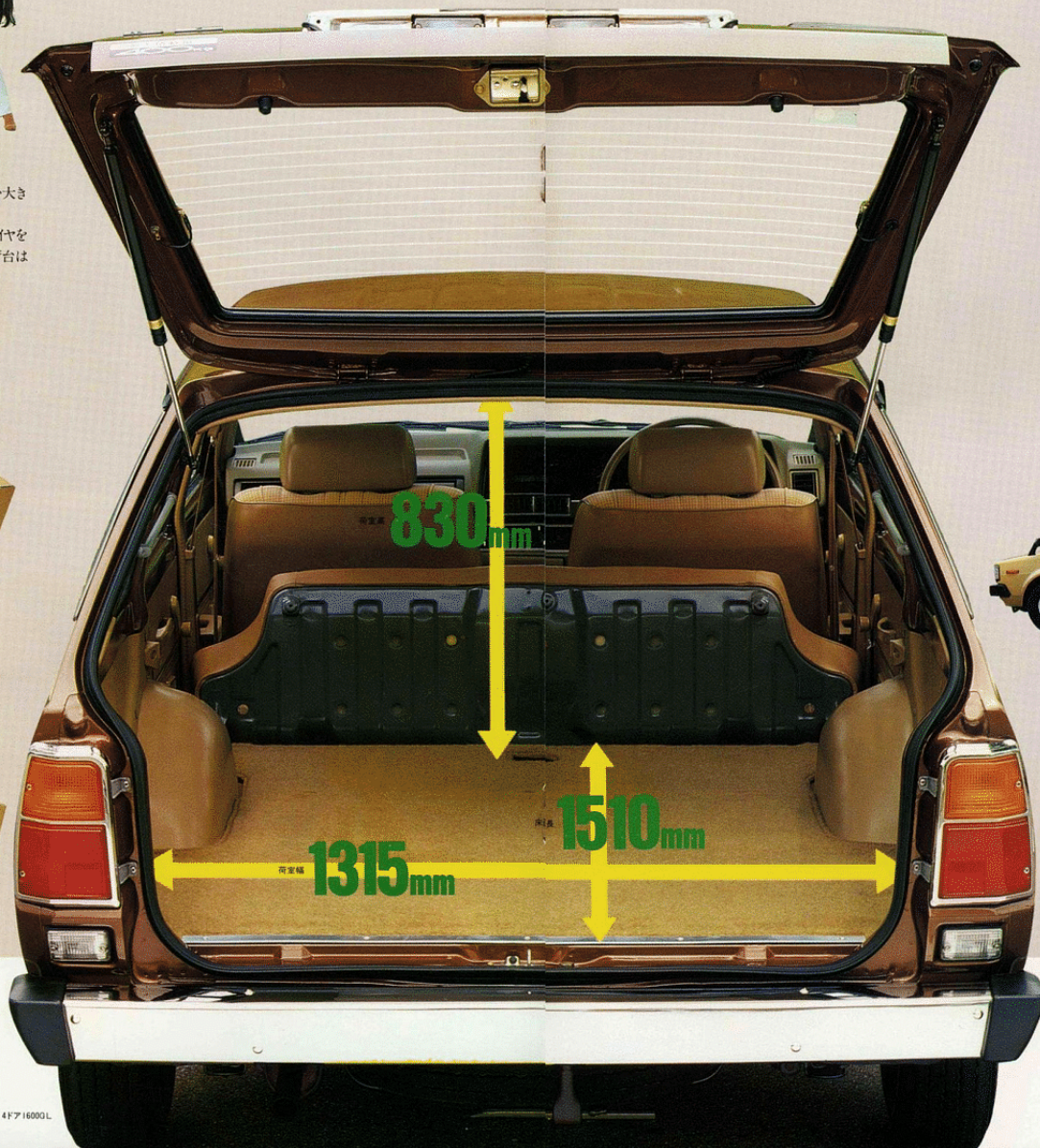
2人400kg

2名乗車時の最大積載量は
400kg。



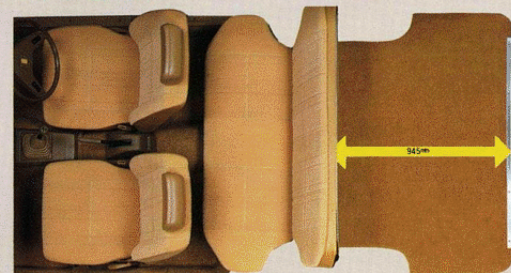
5人250kg

5名乗車時の最大積載量は
なんと250kg。



945mm

5人乗っても荷室長はたっぷり



4ドア1600GL



4ドア1300X

1560mm

荷物の出し入れに便利な床面高

- 大きなバックドアは、ピラーに支持され
たガス封入式ダンパーにより、ワンタッチで
軽々とねじります。
- バックドアは93度にはねあがり、雨の日
の作業でも大切な商品を保護します。
- バックドアのヒンジの室内への張り出しを
なくし、荷物の出し入れをスムーズに
しました。

- 荷物の積み降ろしをラクにするために
デッキを低くし、バックドア開口部を大き
くとした機能設計。
- 後席シートバック操作レバーは埋め込
み式ですから、荷物にひっかかることもあ
りません。
- デッキマットはリヤシートバックにまで連
続しています。(DX, GL)

先どり機能 満載

荷室開口部を大きくすると同時に、張り出しのないコンシールドヒンジを採用して、お仕事の効率をアップ。

省支出 利益追求型

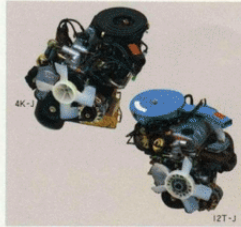
燃費の良さで定評の4K-J、12T-Jの経済型エンジンを搭載。メンテナンスもカンタンです。

経済性

21.0 km/ℓ

定地燃費 (100km走行燃料消費量) 100ℓ (燃費) 21.0km/ℓ (4K-J型エンジン)

毎日使う商用車では、燃費の良し悪しは選ぶ時の重大ポイント。カララバンは空力特性を追求したスタイル、重量軽減への努力、新エンジンの搭載などに、より高い経済性を実現しています。また、実績あるトータルバランスの良さを長く乗っていただくための配慮などの点も、長い目で見て経済的といえるでしょう。



走行性

タフでねばり強い
4K-J型エンジン
1,290cc 69ps/5,200r.p.m.
低速から高速までムラなく高いトルクを生みだし、抜群のねばり強さを発揮。運転性を高めるための点火時期制御装置の改善や排気ガス再循環装置(EGRシステム)などにより54年規制に適合しています。

低速から高速までムラなく高いトルクを生みだし、抜群のねばり強さを発揮。運転性を高めるための点火時期制御装置の改善や排気ガス再循環装置(EGRシステム)などにより54年規制に適合しています。

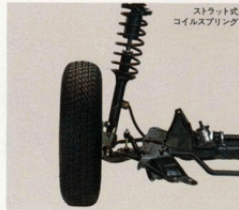
パワーで経済性を誇る
12T-J型エンジン
1,588cc 86ps/5,600r.p.m.

フルに荷物を積んで長距離走行や高速走行をしても、余裕たっぷりの高出力86馬力。効率の良い半球型燃焼室、チョークオーバーナーなどで燃費を向上させています。2T型エンジンの伝統を受けついで信頼性も抜群。二次空気導入装置、TGP(乱流生成ポット)、排気ガス再循環装置などで54年規制に適合。

●2タイプトランスミッション
強力なシンクロ効果とすぐれた操作感覚をもつ4速マニュアルミッションと、疲れな

い3速オートマチック(1600のみ)がゆめです。

●快適でやさしい走り
フロントバネ下重量が少なくクッションストロークを長くとれるストラット型独立懸架方式。多くの乗用車から採用しているタイプで、安定感があって快適な走りを生み出す。リヤは、半た円リフスプリングとショックアブソーバーを組み合わせて、路面からのショックを確実に吸収します。悪路でも振動が少なくこたえず、大切な商品をやさしくデリケートに運びます。



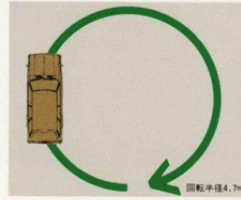
●ロングホイールベースとワイドトレッド
居住スペースおよび荷室スペースを広げると同時に、走行安定性・横風安定性を向上させ快適な乗り心地を実現しました。(ホイールベース: 2,400mm (トレッド) F1,325mm (1600) R1,335mm)

操作性

●乗用車感覚で操作できます
ボンネットタイプの商用車、カララバン。ボンネットがついていない車と違って乗用車感覚で運転できます。もちろんステアリン

グもトラックのように水平型ではありません。

●視界を邪魔しません。
運転中にメーター類の視認性を向上させる新設計の2本ステアリングを採用(GL)。
●スムーズで軽いハンドル操作
ハンドルの切るほど操舵力が軽くなるリニアギヤレシオを全車に採用。もちろん、直進時にはしっかりと安定しています。
●最小回転半径4.7メートル
切りかえし、細い道や渋滞している道路でのUターン、一日何回もの車庫入れなど、カララバンならキビキビすばやくこなします。



●スイッチ操作もスムーズ
走行中ひんぱんに使用するライト関係やワイパー、ウォッシャーなどのスイッチ類をステアリングコラムに集中配置。指先をわずかにひねるだけで確実に操作でき、疲労を少なくするのに役立っています。

●シートスライド量180ミリ
ドライバーズシートは、前後180mmというスライド幅の中から好みの位置にセットできます。背もたれの角度を調節するリクライニング機構もついて、最適なドライビングポジションを選べます。

4ドア1600L(エアコン、リヤワイパーはオプション)

●シフト操作は手もとで
シフトレバー位置を運転席シート近くに操作しやすく設定。長距離のドライブでもスムーズで疲れにくい操作を可能にします。

使用性

●使いやすさで選ばれています。
カララバンは大ききでも運転のしやすさ、荷室の機能性で、そして週末のレジャーにも使いやすいと評判をとっています。

●伝票や書類を置くのに便利です
扉と本体が一体になって物の出し入れがしやすくおぼろけにくい新設計の可動式グローブボックスを採用(1300GL)。また、計器盤セフィパッドの上部に小物を置く便利なトレイを設置しました。



●後席の方も乗り降りはラク
後席の方の乗り降りがスムーズにできる固定後席式助手席ウォークイン機構(2ドア車)。

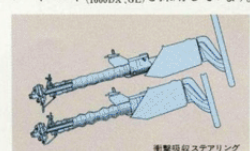


●夜間でも灰皿の位置がわかります
夜間の運転でもタバコの灰を灰皿の外にこぼさないよう灰皿を照らす照明ランプ付前扉灰皿。

安全性

●確実に止まります
長い下り坂での連続使用や高速走行雨天走行でも確実に効くディスクブレーキを全車の前輪に採用。軽い踏み込みで強い制動力を発揮するブースター、万一片方の回路が故障しても一方の回路が効くタンデムマスターシリンダーを全車に採用。二重三重の安全対策をとっています。

●ショックから守ります
万一の時、二次衝突によるドライバーの負傷を防ぐために、ステアリング軸が収縮しながらショックを吸収する衝撃吸収ステアリングをGLに。さらに、通常時は身体の動きを制限せず、強い衝撃を受けた場合にのみロックするELRフロントシートベルト(1300GL)を採用しています。



●天候に左右されません
空気抵抗を少なくして走行性を高めるとともに、雨の日にもクリアな視界を確保するタルボミラーを全車に採用。また、夜間の後続車からのライトの反射を防ぐ防眩ミラー(2門)、サイドウィンドウの曇りをすばやくクリアできるサイドウィンドウデフロッスター(1300GL)、リヤの視界を確保するリヤウィンドウデフロッガー(1300GL)など、どんな天気の日にも安全に仕事していただくために充実した装備をそろえています。



●赤いランプが警告します
パーキングブレーキの作動とブレーキ液量の不足を知らせます。また燃料残量5ℓになると赤いランプがついて警告します(1300GL)。
●窓ガラス面積を大きくして明るく車室を実現すると同時に、前後左右の広い視界を確保しています。
●万一の衝突の場合にも車室を保護する構造のボデーを採用しています。

居住性

●ゆとりとくつみずす
クッションストロークを大きくとり座り心地を良くすると同時にシート寸法にゆとりを持たせ、疲れを軽減させるなど新設計のシートを採用。またGLにヘッドレスト分割

式フロントシートを採用したり、2ドア全車の助手席に乗り降りが便利なウォークイン機構を採用しました。

●騒音や振動が気になりません
ボデー構造自体に防振設計をほどこすと同時に、サスペンションメンバーの剛性アップやエンジンマウンティングの動悸低減数の低下、ラジエーターの防振支持など、徹底した防音防振対策を実現。また、カウルダッシュのサイレンサーや吸音天井による進音対策、フンダーアンテナをフロントビラ一から離したり、ビラーとドリッパモールの面一化などによる風切音対策も実施。

長く使っていただくために

★飛び石や泥水などによるフロントホイールハウスおよびフンダーの傷つき、腐食を防ぐ樹脂製フロントフンダーライナー。
★少しでも長く美しく乗っていただくために防錆鋼板を大幅に採用しました。
★信頼性が高くコンパクトで小型軽量な新型ヒューズ及びサービシスの良いリレーボックスや、信頼性を配慮したワイヤーハーネスを採用。
★エンジンを冷却するラジエーターにリザーブタンクを設置したため、冷却水をいちいち補給する必要がありません。



高出力 バランス走行

日本のコマーシャルカーNo.1*として、実績あるトヨタ技術を結集。1980年代の理想のトータルバランスを実現しました。

*10年連続国内大衆CM販売台数第一位(99~78位連続)

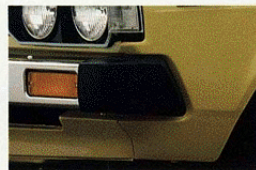


1歩進んだ親切コレクション

ビジネスを快適に効率よくリードするための完成度を高めた装備群。



●4灯式ヘッドランプ
しなやかな丸型4灯式ヘッドランプ。夜間走行時の視界を確保し安全性を高めると同時に、全体の印象をグレードアップさせています。(全車)



●バンパーコーナーラバー
とがく接触しやすいバンパーのコーナーにソフトなラバーを新しく装着。軽いショックからバンパーの傷つきを防ぎます。見た目にもキリリと印象的。(全車)



●タルボ型フェンダーミラー
軽い接触にも鏡面をセットされた角度に保つ機能的な構造です。大きな安全視界を確保するとともに、直線的な美しいスタイリングをひきたてます。(全車)



●サイドデウロスター
サイドウィンドウの曇りをすばやく解消。雨の日など大切な側方視界の確保に役立ちます。吹出し口の形状や位置も効果的にレイアウト。(GL)



●脱落式防眩インナーミラー
夜間走行時に後続車のライトによる眩しさを防ぎ安全性を高めます。強い衝撃が加わると脱落する構造になっていて乗員の安全を守ります。(1600GL)



●サンバイザー
運転席や助手席の太陽光線によるまぶしさをカットして安全運転に役立ちます。室内色と同じカラーでコーディネートされています。(全車、スタンダードは運転席のみ)



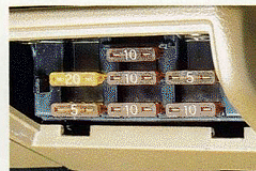
●AMラジオ
お仕事の合間のくつろぎ、休日のレジャー走行を楽しむための豊かな音質。パワーも十分で、選局やボリューム調整もラクラク行なえます。(DX、GL)



●トリップメーター
走行距離がひと目でわかります。燃料消費率の計算や長距離ドライブ時の目的地までの距離計算などに便利に活用してください。(DX、GL)



●ウォーニングランプ
パーキングブレーキの作動とブレーキオイルの減少、エンジンオイル圧の異常、燃料残量が5リットル以下になったことを点灯して警告します。(全車、燃料残量はGLのみ)



●ブレードヒューズ
信頼性が高くコンパクトな小型軽量な新型ヒューズをサービス性のよいリレーボックス内に納めました。長くて丈夫なヒューズを細く配線できます。(全車)



●新2本ステアリングホイール
操作中にメーター類の読み取りをさまたげない新設計のステアリングホイール。スポーティな2本スポークで操作性や安全性が向上しています。(GL)



●3針式クォーツクロック
腕時計とおなじみの高精度のクォーツ(水晶発振)を採用しました。3針式ですから読みとりやすく、また、静かで秒を刻む音も聞こえません。(GL)



●アッパーコンソールボックス
室内のインテリアやいざと豪華に仕立てあげます。シフトレバー、パーキングブレーキレバーを組み込み小物入れも完備してあります。(1600X、GL)



●可動式グローブボックス
扉と本体が一体構造になっていて、扉が開いても収納物が落ちることなく安心。幅・奥行きともたっぷりして使い勝手の良い設計。(1600X、GL)



●アームトレイ
計器盤セフティパッドの上部に便利なアームトレイを設置。ウィークダーには伝票や鉛筆などを、休日にはサングラスなどを置くのに便利です。(全車)



●照明付シガーライター
夜間の使用にも手もとが暗くない。照明付シガーライター。前席灰皿の照明も兼ねていますから、タバコの灰をカーペットに落とさずに済みます。(DX、GL)



●後席灰皿
後席の乗員が使いやすい手の届く位置に設置しています。お疲れの休日のレジャー走行でも後席の人の不便を感じさせません。(全車)



●フロントドアアームレスト
長距離運転の際や腕が疲れた時に便利なアームレスト。使いやすい位置にセットしてあります。ドアの開け閉めにもいへん便利です。(DX、GL)



●ヘッドレスト分割式フロントシート
ヘッドレストの高さが調節できる分割式。ショルダークッション。使いやすさ、位置にセットしてあります。ドアの開け閉めにもいへん便利です。(DX、GL)



●ハイバックシート
シートとヘッドレストが一体となっている合理設計。ヘッド部分を余裕をもってカバーします。DXの素材は通気レザーを採用しています。(スタンダード、DX)



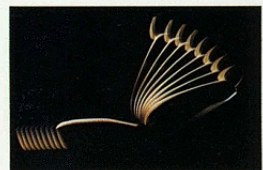
●ELRシートベルト
使用時でも不快な圧迫感がなく身体の動きを拘束しません。衝撃時や急制動時などショックが加わった時のみ確実にロックします。(1600X、GL)



●一体式カーペット
前席・後席のフロアにピッタリ敷きつめました。ズレたりめくれたりせず、足もとをすっきり見せます。スタンダードは実用的な発泡塩ビを採用。(全車)



●定置復帰式助手席ウオークイン機構
後席への乗降がラクなワンタッチの定置復帰式のウオークイン機構。レバー操作でシートがスライドすると同時にシートバックが倒れます。(2ドア全車)



●シートリクライニング機構
フロントシートは身長や体型に応じてラクな姿勢をとれるようリクライニングします。運転席は最速のドライブポジションをとれます。(全車)



●デッキマット
リヤシートバックにまで連続していますから、リヤシートを倒した時でもフラットな荷台ができ、荷物がびっぴりかたまりません。大切な荷物を保護します。(DX、GL)



●熱線式リヤウィンドウデフォグガー
リヤウィンドウの曇りを運転席の操作でスピーディにのぞき、クリアな後方視界を確保します。雨の日や寒い日もお仕事ができます。(1600GL)



●ガス封入式ダンパー
大きなバックアップを軽減し、開くガス封入式ダンパー。すばやくスムーズに開き、お仕事の能率を高めます。どんなにラクに操作できます。(全車)



●フロントフェンダーライナー
長く美しく使ったために、樹脂製フェンダーライナーを使用し、泥や石などによる傷つきや錆を防止するため防錆処理をしています。(全車)



●ブースター付フロントディスクブレーキ
濡れた道路での走行や高速走行時の連続ブレーキングにもフェードしにくく確実に制動力を発揮。踏力を軽くするブースターもついています。(全車)



●リヤワイパー
雨の日も運転席にしながらワンタッチで後方視界をしっかりと確保します。拭拭面積が大きく確実に作動して安全性を高めます。(GLはオプション)



●エアコン
夏季や梅雨時にもさわやかで快適な室内をつくり、お仕事の能率をあげます。効率的な1/3力排出方式で、スピーディに効きます。(全車はオプション)

黒い文字の装飾は標準装備、白い文字の装飾はオプション装備です。くわしくは装飾一覧表をごらんください。

昌隆 販売 強力アシスタント

お仕事の内容、目的に合わせて
最適な一台をお選びください。
ご予算、グレード、装備、
カラー別ワイドセクション。



Standard

1300

- 2000cc 4door
- 4速 5速マニュアル
- 1750cc
- 1800cc 2.000cc
- 10.5kg 13.400cc
- 1.8リッター



1170A (1300スタンダード)



1170A (1300スタンダード)



1170A (1300スタンダード)



1170A (1300スタンダード)



1170A (1300スタンダード)



1170A (1300スタンダード)

DX

1300 1600

- 2000cc 4door
- 4速 5速マニュアル
- 1750cc
- 1800cc 2.000cc
- 10.5kg 13.400cc
- 1.8リッター



1170A (1300DX)



1170A (1300DX)



1170A (1300DX)



1170A (1300DX)



1170A (1300DX)



1170A (1300DX)

GL

1300 1600

- 2000cc 4door
- 4速 5速マニュアル
- 1750cc
- 1800cc 2.000cc
- 10.5kg 13.400cc
- 1.8リッター



1170A (1300GL)



1170A (1300GL)



1170A (1300GL)



1170A (1300GL)



1170A (1300GL)



1170A (1300GL)

カラーバン装備一覧表(それぞれに2ドア車 4ドア車があります)

車 種		Standard	DX			GL	
装 備 品		1300	1300	1600		1300	1600
運 転	4 速 フ ロ ア シ フ ト	●	●	●	●	●	●
タイ	3 速 オ ー ト マ チ ッ ク			●(4ドア車のみ)			●(4ドア車のみ)
タイヤ	5.00-12-8PR	●	●	●	●	●	●
*	Y78-13-8PR						
ホイール	4 J×12	●	●	●	●	●	●
	4½ J×13						
外 装	フ ェ ン タ ー ミ ラ ー	タ ル ボ 型	タ ル ボ 型	タ ル ボ 型	タ ル ボ 型	タ ル ボ 型	タ ル ボ 型
室 内 装 備	シ ー ト	シ ー ト メ イ ン 材 質	普 通 レ ザ ー	通 発 レ ザ ー	通 発 レ ザ ー	フ ル フ ァ ブ リ ッ ク	フ ル フ ァ ブ リ ッ ク
		フ ロ ン ト シ ー ト バ ッ ク 形 式	ハ イ バ ッ ク	ハ イ バ ッ ク	ハ イ バ ッ ク	ロ ー バ ッ ク	ロ ー バ ッ ク
		運 転 席 リ ク ラ イ ニ ン グ 機 構	●	●	●	●	●
		助 手 席 リ ク ラ イ ニ ン グ 機 構	●	●	●	●	●
		助 手 席 ウ ォ ー キ ン 機 構 (2ド ア の み)	●	●	●	●	●
	シ ー ト	前 2 席 3 点 式	●	●	●	●	●
	ベ ル ト	前 2 席 E L R 3 点 式		●	●		●
		樹 脂 色	●	●	●	●	●
	計 器 盤	ア ル ミ				●	●
		三 針 式 ク オ ー ツ ク ロ ッ ク		▲	▲	●	●
		ト リ ッ プ メ ー タ ー		●	●	●	●
		グ ロ ー プ ボ ッ ク ス	● 固 定 式	● 固 定 式	● 可 動 式	● 可 動 式	● 可 動 式
		ア ン ダ ー ト レ イ			●	●	●
	セ ミ	コ ン ソ ー ル ボ ッ ク ス		● (オ ー ト マ チ ッ ク)	●	●	●
	ス テ ア リ ン	2 本 ス ポ ー ク	●	●	●	●	●
	グ ホ イ ー ル	新 2 本 ス ポ ー ク			●		●
	シ フ ト	ノ ブ (樹 脂)	●	●	●	●	●
	シ フ ト	レ バ ー ブ ー ツ	●	●	●	●	●
	A	M ラ ジ オ	▲	●	●	▲	●
	カ セ ッ ト	ス テ レ オ	▲	▲	▲	▲	▲
安 全 装 備	空 調	ヒ ー タ ー	●	●	●	●	●
		エ ア コ ン	▲	▲	▲	▲	▲
		ク ラ ー	▲	▲	▲	▲	▲
	ド ア	モ ー ル 付 ド ア ト リ ム	●	●	●	●	●
		バ ッ ク ド ア ト リ ム	●	●	●	●	●
		前 席 ド ア ア ー ム レ ス ト	●	●	●	●	●
	マ ッ ト	フ ロ ア	発 泡 塩 ビ	ニ ー ド ル バ ン チ カ ー ペ ッ ト	ニ ー ド ル バ ン チ カ ー ペ ッ ト	ニ ー ド ル バ ン チ カ ー ペ ッ ト	ニ ー ド ル バ ン チ カ ー ペ ッ ト
		デ ッ キ		発 泡 塩 ビ	発 泡 塩 ビ	発 泡 塩 ビ	ニ ー ド ル バ ン チ
	助 手 席	ア シ ス ト グ リ ッ プ	●	●	●	●	●
	コ ー ト	フ ッ ク	●	●	●	●	●
ボ	前 席	サ ン バ イ ザ ー	● (運 転 席 の み)	●	●	●	●
	照 明	ラ ン プ 付 前 席 灰 皿	●	●	●	●	●
	後 席	灰 皿	●	●	●	●	●
	シ ガ ー	ラ イ タ ー	●	●	●	●	●
	ウ ォ ー	ニ ン グ	●	●	●	●	●
		ブ レ ー キ	●	●	●	●	●
		リ ヤ ー	●	●	●	●	●
		脱 落 式 防 眩 イ ン ナ ー ミ ラ ー	▲	▲	▲	▲	▲
		サ イ ド デ フ ロ ス タ ー	●	●	●	●	●
		熱 線 式 リ ヤ ウ イ ン ド ウ デ フ ォ ッ ガ ー	▲	▲	▲	▲	▲
デ	2 操 作 式	ス テ ア リ ン グ ロ ッ ク	●	●	●	●	●
	チャ イ ム 式	速 度 警 報 装 置	●	●	●	●	●
リ ザ ー	ブ タ ン ク 付 ラ ジ オ		●	●	●	●	●
色			①	① ② ④ ⑤ ⑥		① ② ③ ④ ⑤ ⑥	

●標準装備、▲オプション、*タイヤは全てチューブ入りです。

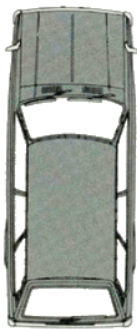
COROLLA VAN

ボデーカラー

M:メタリック



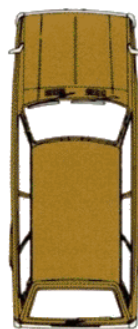
①サンモリックホワイト



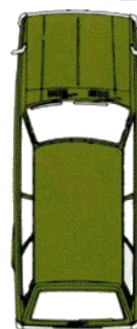
②サントスシルバー-M



③コロラドカッパー-M



④サンレモベージュ



⑤アイランドグリーン



⑥マゼランブルー-M

Standard (ブラック)
DX (ブラック)
GL (ブラック)

DX (ブラック)
GL (ブラック)

GL (ライトブラウン)

DX (ライトブラウン)
GL (ライトブラウン)

DX (ライトブラウン)
GL (ライトブラウン)

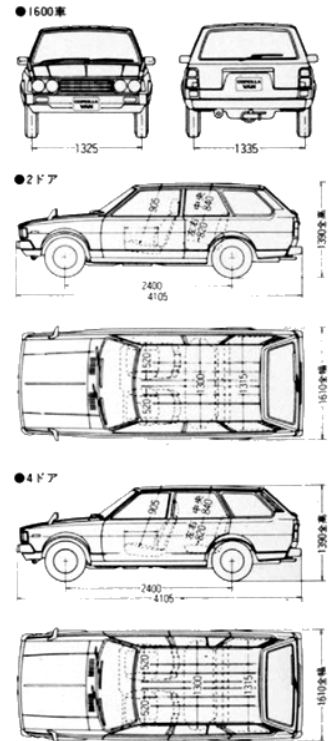
DX (ブラック)
GL (ブラック)

※():室内色 シートメイン材質はスタンダード=普通レザー、DX=通発レザー、GL=ファブリックになっています。

カローラバン主要諸元表

車 種	4 ド ア								2 ド ア							
	1300				1600				1300				1600			
	スタンダード	D X	G L		D X	G L			スタンダード	D X	G L		D X	G L		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	3速オートマチック	4速マニュアル	3速オートマチック		4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	
車 間 型 式	JKE71V-EXXRSW	JKE71V-EXXDSW	JKE71V-EXXNSW	JTE73V-EXXDSW	JTE73V-EXXDSW	JTE73V-EXXNSW	JTE73V-EXXNSW		JKE71V-EVKRSW	JKE71V-EVKDSW	JKE71V-EVXNSW	JTE73V-EVKDSW	JTE73V-EVXNSW	JTE73V-EVXNSW	JTE73V-EVXNSW	
全 長 mm	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105		4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	
全 幅 mm	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610		1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	
全 高 mm	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390		1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	
ホイールベース mm	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400		2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	
トレッド	前 mm 1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320		1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	
	後 mm 1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335		1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	
最低地上高 mm	155	155	155	155	155	155	155		155	155	155	155	155	155	155	
荷 室 内	長 mm 1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)		1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	
	幅 mm 1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)		1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	
	高 mm 830(820)	830(820)	830(820)	830(820)	830(820)	830(820)	830(820)		830(820)	830(820)	830(820)	830(820)	830(820)	830(820)	830(820)	
車 間 重 量 kg	835	840	845	910	925	910	925		820	825	830	895	895	895	895	
乗 車 定 員 名	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)		2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	
最 大 積 載 量 kg	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)		400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	
車 間 総 重 量 kg	1,345(1,360)	1,350(1,365)	1,355(1,370)	1,420(1,435)	1,435(1,450)	1,420(1,435)	1,435(1,450)		1,330(1,345)	1,335(1,350)	1,340(1,355)	1,405(1,420)	1,405(1,420)	1,405(1,420)	1,405(1,420)	
登 坂 能 力	0.39	0.39	0.39	0.42	0.38	0.42	0.38		0.39	0.39	0.39	0.42	0.42	0.42	0.42	
最 小 回 転 半 径 m	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7		4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	
燃 料 消 費 率 km/l	21.0	21.0	21.0	19.0	16.5	19.0	16.5		21.0	21.0	21.0	19.0	19.0	19.0	19.0	
エ ン ジ ン 型 式	4K-J	4K-J	4K-J	12T-J	12T-J	12T-J	12T-J		4K-J	4K-J	4K-J	12T-J	12T-J	12T-J	12T-J	
種 類	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV		水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	
内 径 × 行 程 mm	75.0×73.0	75.0×73.0	75.0×73.0	85.0×70.0	85.0×70.0	85.0×70.0	85.0×70.0		75.0×73.0	75.0×73.0	75.0×73.0	85.0×70.0	85.0×70.0	85.0×70.0	85.0×70.0	
総 排 気 量 cc	1,290	1,290	1,290	1,588	1,588	1,588	1,588		1,290	1,290	1,290	1,588	1,588	1,588	1,588	
圧 縮 比	9.0	9.0	9.0	8.8	8.8	8.8	8.8		9.0	9.0	9.0	8.8	8.8	8.8	8.8	
最 高 出 力 PS/r.p.m.(JIS)	69/5,200	69/5,200	69/5,200	86/5,600	86/5,600	86/5,600	86/5,600		69/5,200	69/5,200	69/5,200	86/5,600	86/5,600	86/5,600	86/5,600	
最 大 トルク kg.m/r.p.m.(JIS)	10.5/3,600	10.5/3,600	10.5/3,600	13.1/3,400	13.1/3,400	13.1/3,400	13.1/3,400		10.5/3,600	10.5/3,600	10.5/3,600	13.1/3,400	13.1/3,400	13.1/3,400	13.1/3,400	
キャブ レ タ ー	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル		ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	
燃 料 タ ン ク 容 量 l	47	47	47	47	47	47	47		47	47	47	47	47	47	47	
使 用 燃 料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	
ク ラ ッ チ 形 式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	
変 速 比	第1速 3.789	3.789	3.789	3.587	2.450	3.587	2.450		3.789	3.789	3.789	3.587	3.587	3.587	3.587	
	第2速 2.220	2.220	2.220	2.022	1.450	2.022	1.450		2.220	2.220	2.220	2.022	2.022	2.022	2.022	
	第3速 1.435	1.384	1.384	1.384	1,000	1,384	1,000		1.435	1.435	1.435	1,384	1,384	1,384	1,384	
	第4速 1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
	後退 4.316	4.316	4.316	3.484	2.222	3.484	2.222		4.316	4.316	4.316	3.484	3.484	3.484	3.484	
減 速 比	減速形式 ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	
	減速比 4.100	4.100	4.100	3.909	4.100	3.909	4.100		4.100	4.100	4.100	3.909	3.909	3.909	3.909	
ステアリング形式・歯率比	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)		ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	ボールナット式18.0-20.5(可変式)	
サスペンション	前 ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
	後 半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング		半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	半横円リーフスプリング	
ブレーキ	前 ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク		ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	ブースター付ディスク	
	後 リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	
タイヤ標準仕様	5.00-12-8PR	5.00-12-8PR	5.00-12-8PR	Y78-13-8PR	Y78-13-8PR	Y78-13-8PR	Y78-13-8PR		5.00-12-8PR	5.00-12-8PR	5.00-12-8PR	Y78-13-8PR	Y78-13-8PR	Y78-13-8PR	Y78-13-8PR	

カローラバン寸法図(単位mm)



●道路運送車両法による新車検査合格後、燃料消費率：60km/h時定地走行テスト値。
 ●4速マニュアル車については、最終減速比4.100のものは最終減速比4.300のものが、最終減速比3.909のものは最終減速比4.100のものが選択できます。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります
 ボデーカラーは印刷インキの関係で実際の色と異なることもあります
 このカタログの内容は昭和54年8月現在のものです

愛される車をめざして
TOYOTA
 031.375-5408

このカタログについてのお問い合わせは下記へ
 トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部
 東京都千代田区九段2丁目3番18号